

## Orlygel/Via Location

# L'atout technologique pour l'environnement

Trois nouveaux véhicules innovants pour la réduction des émissions polluantes et sonores sont testés jusqu'à la fin de l'année par Orlygel. Ils sont mis à disposition par Via Location et doivent permettre au transporteur d'orienter ses choix en vue du prochain renouvellement de la moitié de son parc. Un nouveau groupe frigorifique doit être notamment évalué. Orlygel répond ainsi à une exigence croissante de ses clients en matière d'environnement.

S'apprêtant à renouveler la moitié de son parc, Orlygel a rédigé un cahier des charges visant à améliorer ultérieurement la qualité et la sécurité de la température des produits surgelés transportés, tout en émettant le moins de bruit et de pollution possible mais aussi en améliorant la sécurité et les conditions de travail des chauffeurs. La société, spécialiste du stockage et du transport de produits surgelés, souhaite réduire de 10% ses émissions d'ici trois ans. C'est pourquoi son choix s'est porté sur trois camions Euro V : un véhicule 16 t Euro V, équipé d'un groupe frigorifique Frigoblock FK25L, intéressant tant pour la réduction des nuisances sonores que des émissions polluantes, un 16t et un 26t équipés d'un groupe frigorifique Carrier supra 950 Piek (réduction de nuisances sonores). Les trois véhicules ont été bridés à 85 km/h. "Quand on compare des performances, souvent on compare des véhicules d'âge différent alors que là, il s'agit de véhicules neufs", note Bertrand Morin, responsable offre produit chez Via Location qui a mis les camions à disposition d'Orlygel. Les tests sont réalisés sur deux poids lourds Renault Trucks Euro V 16 tonnes entièrement conformes aux normes Piek mais avec deux technologies complètement différentes au niveau des groupes frigorifiques : un Carrier classique et un système qui fonctionne avec une génératrice électrique Frigoblock pouvant atteindre une température de -40°C. Et ce, grâce aussi à



Eric Lourdez, directeur technique d'Orly Gel.



Bertrand Morin, responsable offre produit chez Via Location.

un gaz d'un rendement énergétique plus élevé. "Ce qui serait intéressant, c'est de comparer les consommations – sur les mêmes tournées – des deux véhicules, compte tenu aussi du surcoût du groupe Frigoblock mais de son moindre coût d'usage ainsi que mesurer son efficacité énergétique", précise Bertrand Morin. Sachant que "dans les deux prochaines années, on va remplacer 50% du parc soit une vingtaine de camions", précise Eric Lourdez, direc-



Orlygel dispose d'un véhicule 16 t Euro V équipé d'un groupe frigorifique Frigoblock FK25L.

**Orlygel souhaite réduire ses émissions de 10% d'ici trois ans.**

teur technique d'Orly Gel. "Avant fin décembre, on mène le test pour ensuite arrêter nos choix", ajoute-t-il. Les véhicules sont loués pour une durée de cinq ans, puis ils seront proposés en location courte durée ou en location ponctuelle pour des démarrages d'activité. Pour Via Location, le groupe Frigoblock est une première. Les véhicules respectent les normes Piek dans toutes leurs composantes : l'isolation du groupe frigorifique, des protections supplémentaires sur les

parois latérales et un plancher spécifique (Aubineau) ainsi que les hayons élévateurs (Dhollandia) <sup>2</sup>. La réduction du bruit était importante dans le cahier de charges d'Orlygel qui effectue les premières livraisons dans Paris à partir de 5h30. Ces véhicules comportent aussi un plus grand confort pour les conducteurs, d'une part grâce à la réduction du bruit et, d'autre part, à la présence d'un rideau arrière isolé et relevable électriquement avec une télécommande sans fil afin de simpli-



La réduction du bruit est importante dans le cahier de charges d'Orlygel qui effectue les premières livraisons dans Paris à partir de 5h 30.

fier la tâche du chauffeur. Ce système permet aussi de réduire la déperdition de température due aux ouvertures de porte lors des livraisons parce que l'ouverture est plus rapide. La descente à une température de  $-20^{\circ}\text{C}$  se fait aussi plus rapidement. Il y aura une mise en main par Frigoblock destinée aux chefs d'équipe et aux conducteurs, précise Philippe Lagrange, directeur de l'agence Via Location d'Orly, notamment pour l'activation du rideau élévateur. Par ailleurs, une mise en main est prévue aussi pour le véhicule 26 tonnes, équipé d'un essieu relevable, explique-t-il. Il s'actionne de manière automatique quand le véhicule roule à vide pour offrir moins de résistance à la route et réduire la consommation. Orlygel a déposé un dossier auprès de l'Ademe dans le cadre de la démarche de signa-

ture de la charte d'engagement volontaire de réduction des émissions de  $\text{CO}_2$ . La signature est prévue en octobre 2011. Les tests comparatifs sur des véhicules aux normes Piek sont une première pour Orlygel. Cette société gère trois entrepôts et effectue les livraisons en Ile-de-France avec un parc de 46 poids lourds. Pour les livraisons en province, Orlygel fait appel à des prestataires. La moitié du parc est louée à travers Via Location. En 2010, le volume traité a été de 186 000 palettes pour un peu plus de 53 000 tonnes. Ses clients proviennent de la GMS pour 2/3 et de la restauration pour 1/3. Or, ils demandent de plus en plus de préciser la politique environnementale dans leurs appels d'offres, précise Éric Lourdez. **SILVIA LE GOFF**

1 Le surcoût est de l'ordre de 10 000 euros.